

## Krydsplanlægning S 26

a)	vindretning	040 <sup>0</sup>		040 <sup>0</sup>
	vinkel til vinden	- 40 <sup>0</sup>		+ 40 <sup>0</sup>
	<u>st.K.rv.</u>	000 <sup>0</sup>		080 <sup>0</sup>
	afdrift	(NØ) 5 <sup>0</sup>		(NØ) 5 <sup>0</sup>
	<u>beh.K.rv.</u>	355 <sup>0</sup>		085 <sup>0</sup>

b)	st.K.rv.	000 <sup>0</sup>		080 <sup>0</sup>
	<u>mv.</u>	ø. 2 <sup>0</sup>		ø. 2 <sup>0</sup>
	st.K.mv.	358 <sup>0</sup>		078 <sup>0</sup>
	<u>dv.</u>	v. 2 <sup>0</sup>		v. 4 <sup>0</sup>
	st.K.dv.	110 <sup>0</sup>		200 <sup>0</sup>